



COMUNE DI NEMBRO
PROVINCIA DI BERGAMO

Settore: Gestione e Controllo del territorio

Servizio: Lavori Pubblici e Ambiente

DL/ED/cz – prot.
Ord. n. 196
Cat. 1 - Cl. 8

Nembro, 27/12/2006

IL SINDACO

Richiamata la d.G.R. 07/11/2006, n. 8/3476 “Campagna di controllo dei gas di scarico – Anno 2007”;

Dato atto che la Regione Lombardia conduce, a decorrere dal 1993, Campagne annuali per il controllo dei gas di scarico degli autoveicoli;

Ritenuto di proseguire con la Campagna di controllo dei gas di scarico, al fine di garantire sul territorio lombardo i benefici ambientali già riscontrati negli anni precedenti e continuare nell’attuazione della direttiva 7 luglio 1998 del Ministro dei Lavori Pubblici “Direttiva sul controllo dei gas di scarico dei veicoli (bollino blu) ai sensi dell’art. 7 del Nuovo Codice della Strada”;

Ritenuto che alla presente campagna di controllo dei gas di scarico siano soggetti gli autoveicoli, pubblici e privati, adibiti al trasporto merci e/o persone, immatricolati in tutte le Province lombarde e nelle Province non lombarde, ma di proprietà o in uso ai residenti in Lombardia, dal 1° gennaio 1970 al 31 dicembre 2002, nonché gli autoveicoli immatricolati dal 1° gennaio 2004 e che abbiano percorso più di 80.000 km.

Dato atto che la medesima campagna regionale può coincidere con la revisione di cui all’art. 80, comma 3, del Decreto Legislativo 285/92 “Nuovo Codice della Strada”, sopra richiamata, da effettuarsi dopo quattro anni dalla data di immatricolazione dell’autoveicolo e, successivamente, ogni 2 anni;

Ritenuto, al fine di evitare la sovrapposizione di analoghi adempimenti, che il controllo dei gas di scarico, eseguito in applicazione della suddetta normativa statale, costituisca altresì adempimento alle disposizioni di cui alla Campagna regionale in oggetto;

Ritenuto pertanto di mettere a disposizione della Motorizzazione Civile ovvero delle imprese o consorzi o società consortili previsti dall’art. 80, comma 8, del Nuovo Codice della Strada ovvero delle imprese di autoriparazione individuate dal decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 28/2/94 i contrassegni “bollino blu”, invitando i medesimi soggetti a rilasciarli gratuitamente per gli autoveicoli che abbiano superato la suddetta revisione periodica, in modo da facilitare i controlli da parte delle Autorità preposte;

Ritenuto inoltre che l’applicazione sul libretto di circolazione dell’etichetta attestante l’avvenuta revisione ai sensi del Decreto Legislativo 285/92 sia sufficiente a documentare altresì l’adempimento alle disposizioni regionali in argomento, qualora all’atto della medesima revisione non venga rilasciato il “bollino blu”;

Ritenuto ancora che il rilascio del “bollino blu” da parte delle officine che aderiscono alla Campagna regionale in argomento debba essere sempre accompagnato dalla documentazione che certifichi il rispetto dei limiti di emissione dei gas di scarico e che tale certificazione tenga luogo del “bollino blu”, laddove questo non sia consegnato in sede di controllo;

Ritenuto congruo il corrispettivo di Euro 12,00, Iva inclusa, quale compenso dovuto ai titolari delle officine autorizzate al rilascio del “bollino blu”, per il controllo eseguito;

Preso atto dei criteri e delle modalità di controllo dei gas di scarico, predisposti dalla competente Struttura regionale e delle procedure di taratura delle apparecchiature utilizzate dalle officine per il controllo dei medesimi

gas di scarico, indicate all'A.R.P.A. – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente, di cui alla legge regionale 6/7/1999, n. 16;

Richiamata la d.G.R. 4/3/2003, n. 12291, che dispone l'obbligo per i titolari delle officine meccaniche di dotare le apparecchiature impiegate per il controllo dei gas di scarico del necessario libretto Metrologico;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n° 267;

ORDINA

Di assoggettare alla Campagna di controllo dei gas di scarico nell'anno 2007:

1. gli autoveicoli pubblici e privati, adibiti al trasporto merci e/o persone, immatricolati in tutte le Province lombarde e nelle Province non lombarde, ma di proprietà o in uso ai residenti in Lombardia, dotati di:
 - motore ad accensione a scintilla (benzina, gpl, gas) ed immatricolati dal 1° gennaio 1970 al 31 dicembre 2002, in quanto quelli immatricolati nel corso dell'anno 2003 saranno sottoposti, nell'anno 2007, alla prima revisione prevista dal Nuovo Codice della Strada;
 - motore con accensione per compressione (diesel) ed immatricolati dal 1° gennaio 1970 al 31 dicembre 2002, in quanto quelli immatricolati nel corso dell'anno 2003 saranno sottoposti, nell'anno 2007, alla prima revisione prevista dal Nuovo Codice della Strada;

2. gli autoveicoli sopraccitati immatricolati dal 1° gennaio 2004 e che abbiano percorso più di 80.000 km.

Restano esclusi dal suddetto obbligo gli autoveicoli considerati "storici", come individuati con la circolare della Direzione Generale Motorizzazione 98/90 – D.c. IV del 27 luglio 1990.

Il Corpo di Polizia Locale, unitamente alle altre forze di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 285/1992, curerà l'osservanza delle presenti prescrizioni, la cui inosservanza comporterà l'applicazione della sanzione amministrativa prevista all'art. 7, comma 13, del D.Lgs. 285/92.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, sezione di Brescia, ai sensi della Legge 6 dicembre 1971 n° 1034, ovvero, entro 120 giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n° 1199.

IL SINDACO

F.to Eugenio CAVAGNIS